

# RÉUNION D'INFORMATION SUR L'ACTIVITE TREUIL

- Présentation de l'activité de treuillage des planeurs
- La treuillée
- Le volume de treuillage et ses contraintes
- Phraséologie en treuillée et ses contraintes
- Lecture de la carte VAC
- Pour résumer
- Questions diverses



AACM  
Aérodrome de Coulommiers  
77120 MOURoux  
01.64.03.04.36  
club@planeur-aacm.net

Samedi 14 avril 2018

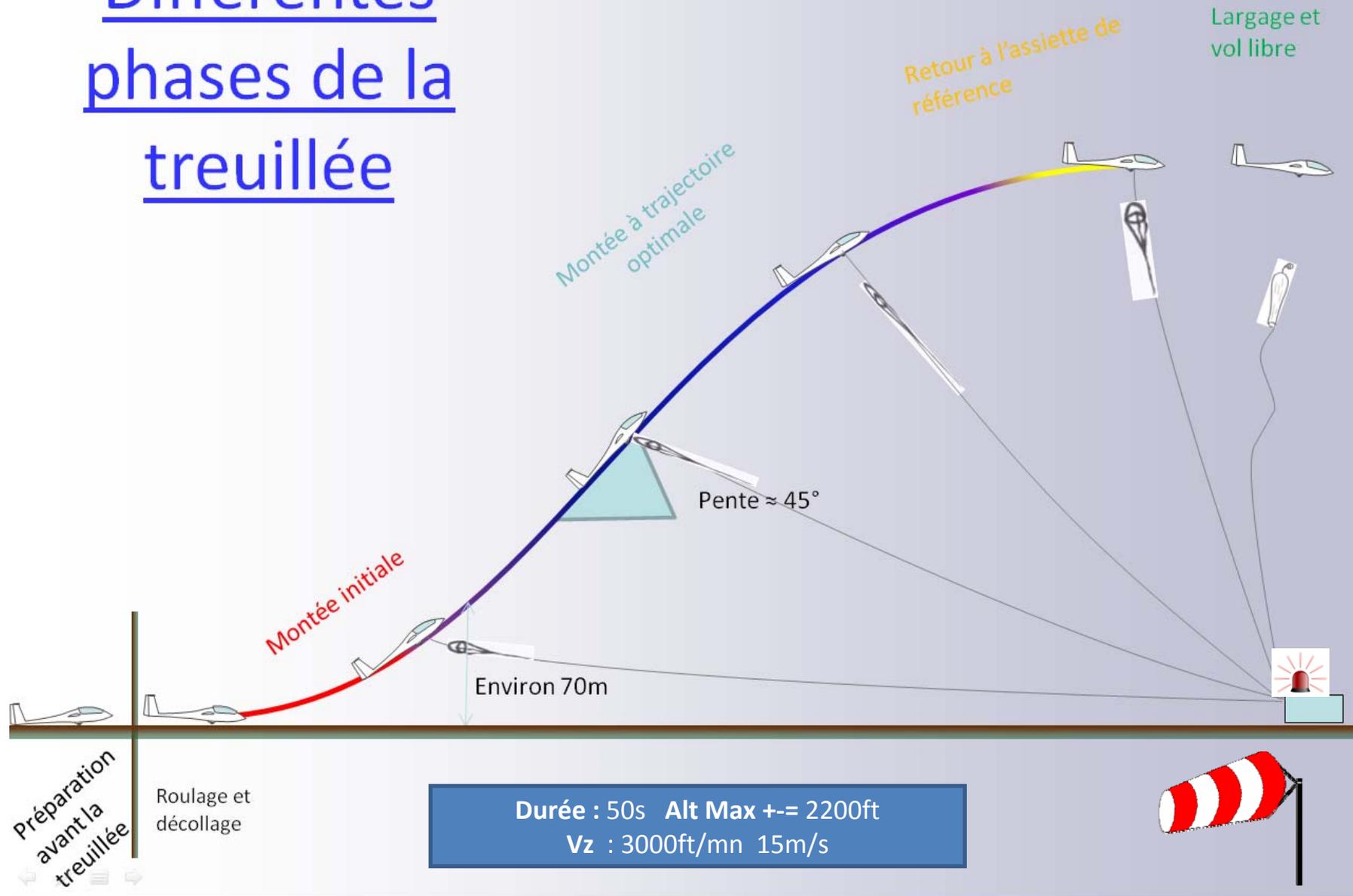
***Le treuillage des planeurs à Coulommiers :***



**Vidéo de présentation :**

<https://www.youtube.com/watch?v=WPgBHBaWThc>

# Différentes phases de la treuillée





# LA PISTE TREUIL à COULOMMIERS

En vol :

- Repérer la piste treuil
- Repérer le treuil



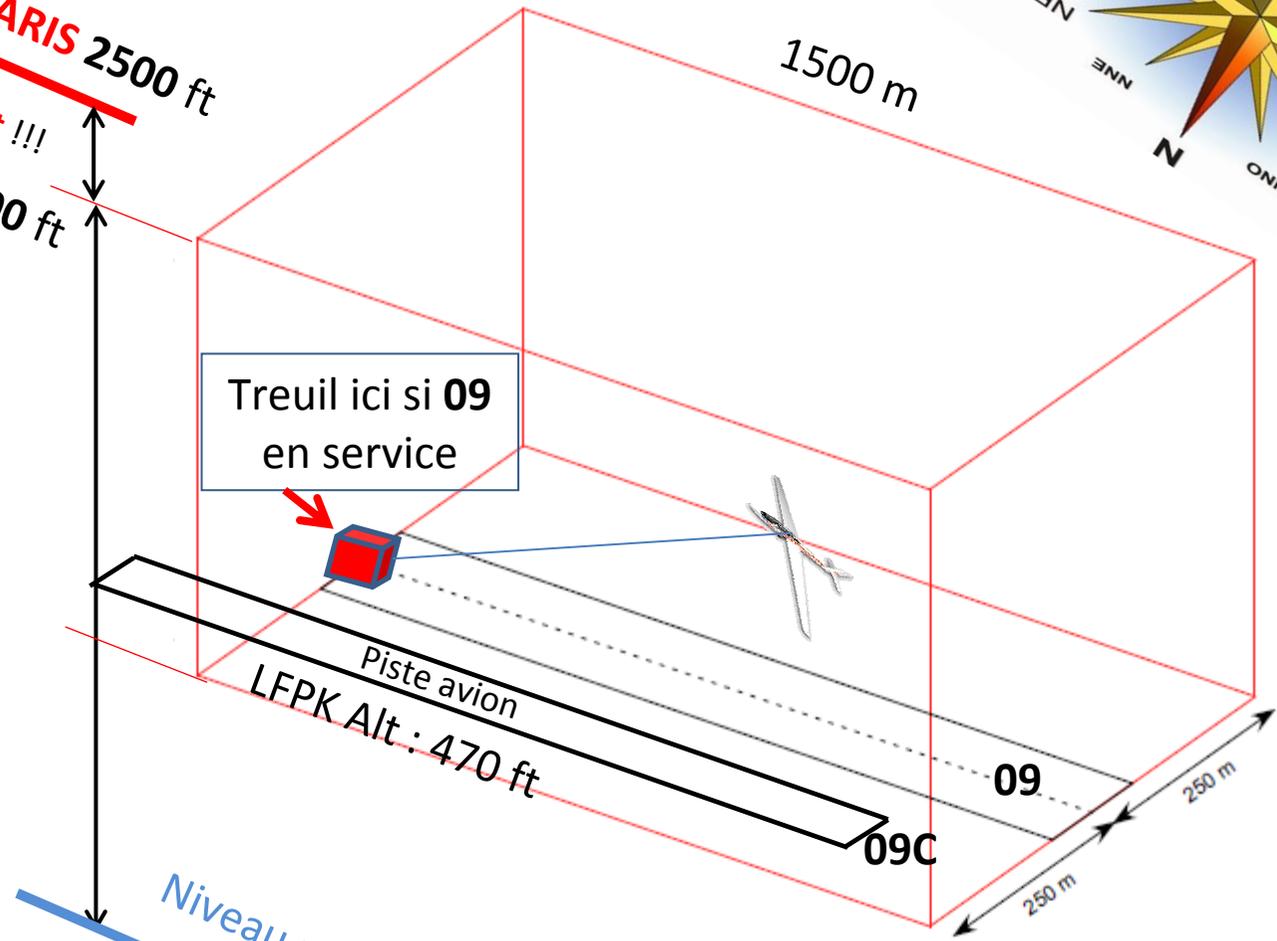
# VOLUME DE TREUILLAGE en 09

Volume Vélivole 3500 ft

Classe A TMA PARIS 2500 ft

300 ft !!!

2200 ft



Echelle non respectée

# VOLUME DE TREUILLAGE en 27

Volume Vélivole 3500 ft

Classe A TMA PARIS 2500 ft

300 ft !!!

2200 ft

27C

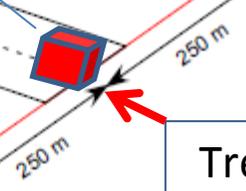
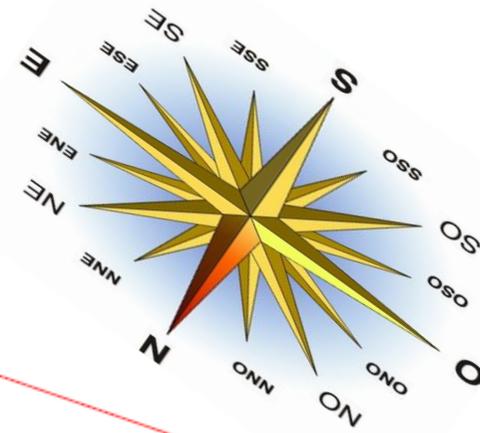
27

Piste avion  
LFPK Alt : 470 ft

Niveau moyen de la mer

Echelle non respectée

1500 m



Treuil là si  
**27** en  
service

# ***Le volume de treuillage : Les contraintes***

## ***Planeurs :***

En treuillée, pas de possibilité d'évitement,  
Visibilité réduite (assiette 45°)

Altitude de sortie de treuillée peu prévisible  
(vent, ascendances...)

Casse de câble par vent de travers (SUD)

Pas de treuillée quand un avion s'annonce  
en base

## ***Treuil :***

Ne peut pas facilement assurer la  
sécurité vers l'arrière

## ***Avions :***

Eviter la verticale sous 2200ft

Attention ! Verticale avec un espace restreint  
300ft (entre 2200 et 2500 ft)

Pas de décollage et atterrissage pendant la treuillée

Pas d'encadrement et tour de piste basse  
altitude  
Pas de décollage et atterrissage pendant la  
treuillée

Pas de contre QFU donc utilisation du QFU des  
planeurs

## **LA PHRASEOLOGIE : identifier une treuillée**

### **Planeur**

Treuil, tu peux tendre le câble pour un DUO 2 personnes à bord

TENDU TENDU

### **Treuil**

Je tends le câble pour un DUO 2 personnes

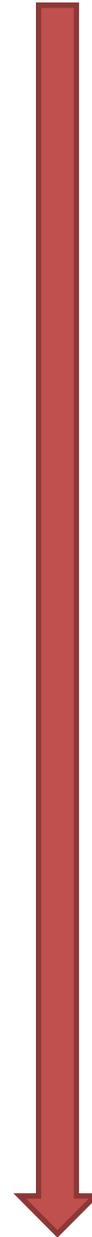
Préparation du treuil/sécurité

Coulommiers de treuil, treuillée immédiate jusqu'à 2200ft, évitez d'encombrer la fréquence. Merci.

Mise en tension du câble

Départ de la treuillée

Fin de treuillée à Coulommiers



# LA PHRASEOLOGIE et ses contraintes :

## Planeur

Treuil, tu peux tendre le câble pour un DUO 2 personnes à bord

## Treuil

Je tends le câble pour un DUO 2 personnes

Préparation du treuil/sécurité

Coulommiers de treuil, treuillée immédiate jusqu'à 2200ft, évitez d'encombrer la fréquence. Merci.

Mise en tension du câble

Départ de la treuillée

Fin de treuillée à Coulommiers

Radio critique sur

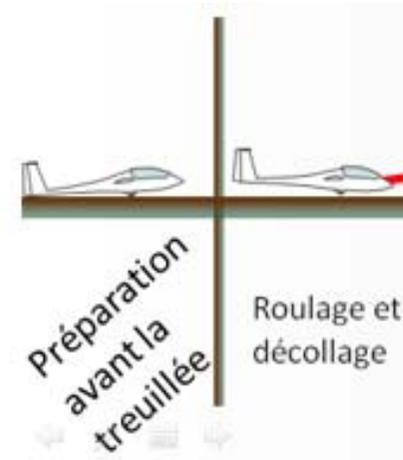
10 à 15 s

TENDU TENDU

Radio critique sur

10 à 15 s

Mise en tension du câble



15 s Maxi

Si le treuil enroule du câble pour tendre, il doit absolument savoir quand celui-ci est tendu.

En attente du TENDU du planeur...

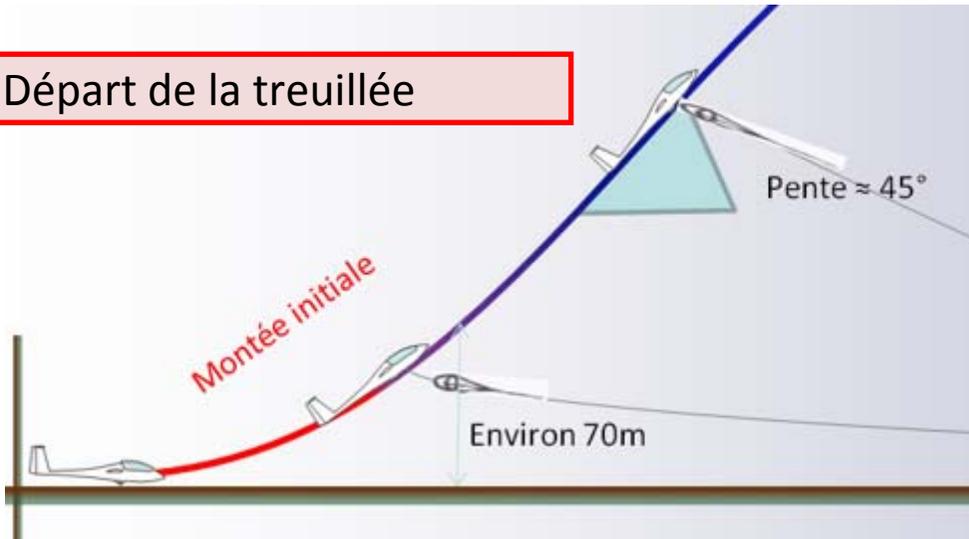
Emission sur la fréquence => Arrêt de la tension

### Conséquences du côté planeur :

- Montée en température rapide sans ventilation => Stop treuil
- Largage intempestif du planeur (crochet auto.)



Départ de la treuillée



***Phase de montée initiale : Garder le contact radio !***

***Communication Planeurs => Treuil :***

- Accélère
- Ralentis

***Communication Treuil => Planeur :***

- Correction Sierra
- Correction Novembre

Emission sur la fréquence => Pas de correction possible

***Conséquences :***

- Interruption de treuillée
- Descente du câble en dehors de la piste treuil



## ***Lecture de la carte VAC :***

### Procédures et consignes particulières pendant l'activité treuillage.

Activité treuillage annoncée sur la fréquence A/A.  
Eviter verticale AD au dessous de 2200ft AMSL.  
TKOF et LDG obligatoires au QFU utilisé pour le treuillage.

VU

VU

Maintien de l'axe de piste en cas de remise de gaz sur RWY 09C/27C.

Pendant l'utilisation du treuil :

- Exercices d'encadrements interdits.
- LDG/TKOF RWY 09C, 27C, 09R et 27L interdits
- Entraînements TDP basse hauteur RWY 09C/27C interdits

VU

VU

VU

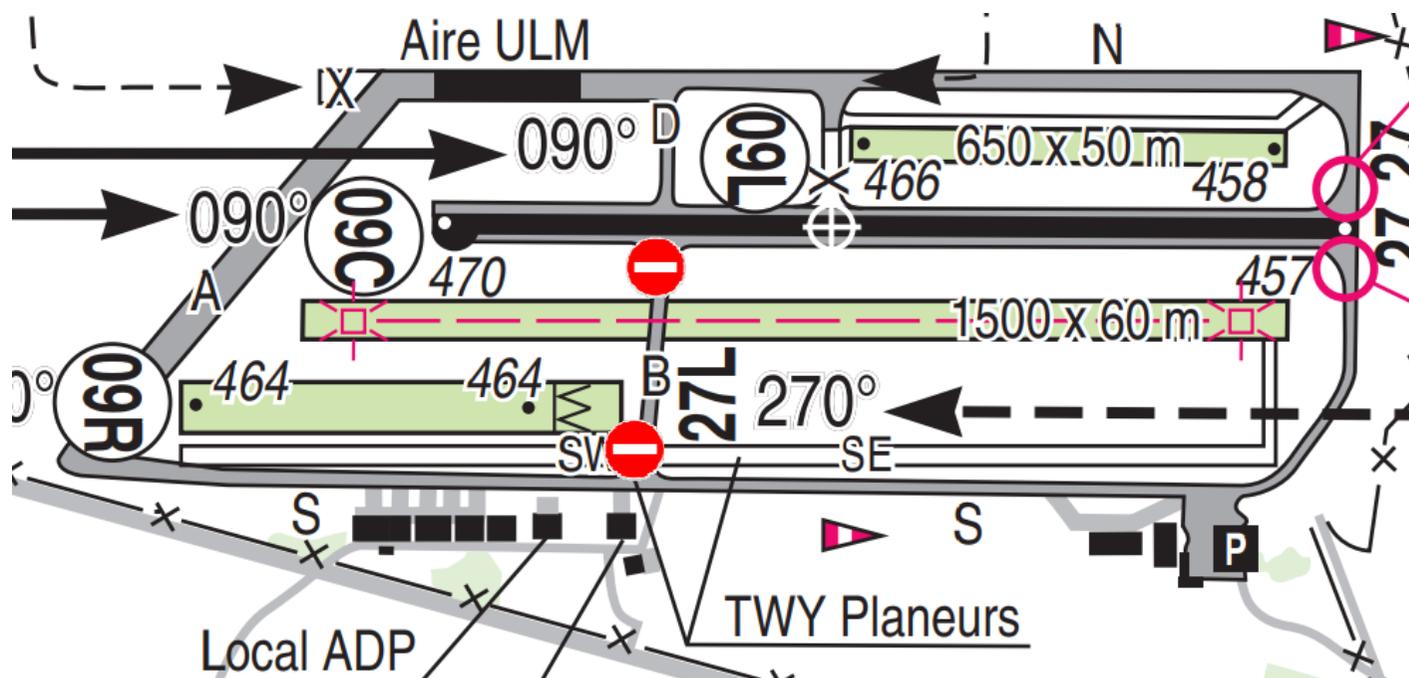
En configuration E, LDG/TKOF sur aire ULM interdits.

VU

## Lecture de la carte VAC :

Circulation au sol :

TWY B fermé.



!!! Piste barrée par des  
cônes de Lubeck



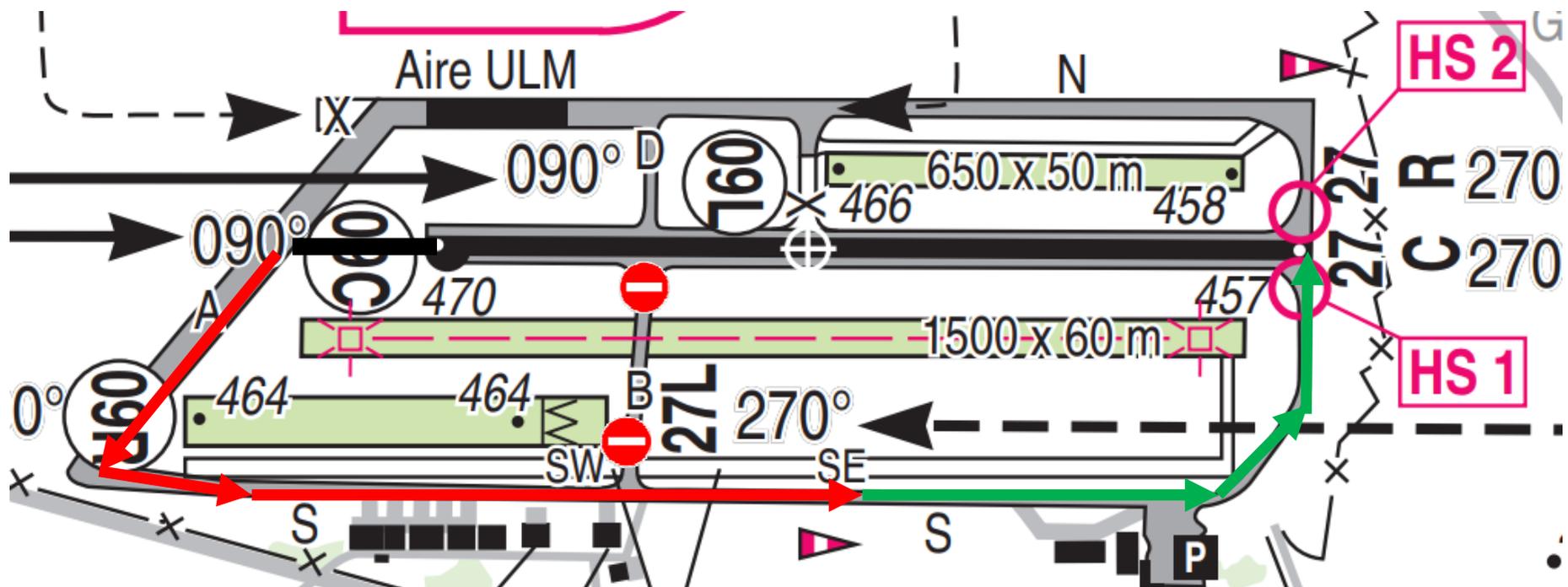


## EVOLUTION ...

Configuration Ouest :

- Avion : roulage au départ via S
- roulage à l'arrivée via A puis S

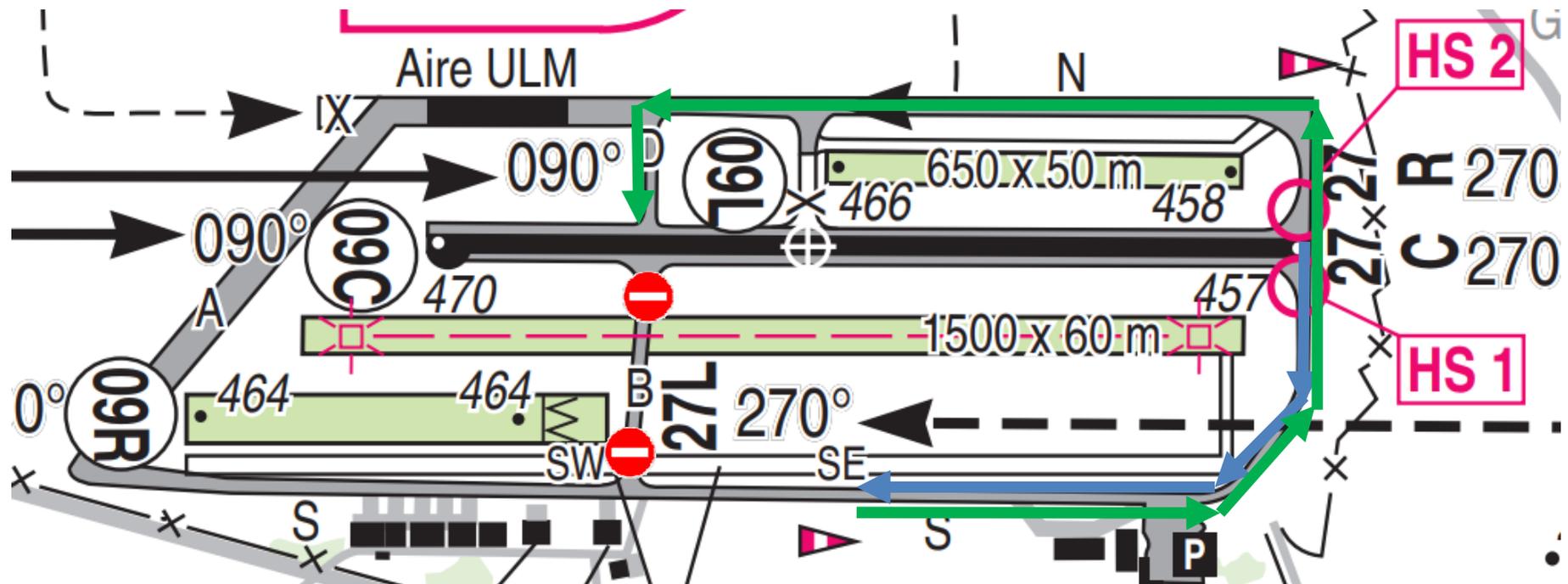
- Planeurs : tractage via SE



## VAC version 29 mars 2018

Configuration Est

- Avion : roulage au départ via S, N puis D
- Roulage à l'arrivée via S  
si croisement au roulage possibilité d'utiliser SE.
- Planeurs : tractage via SW



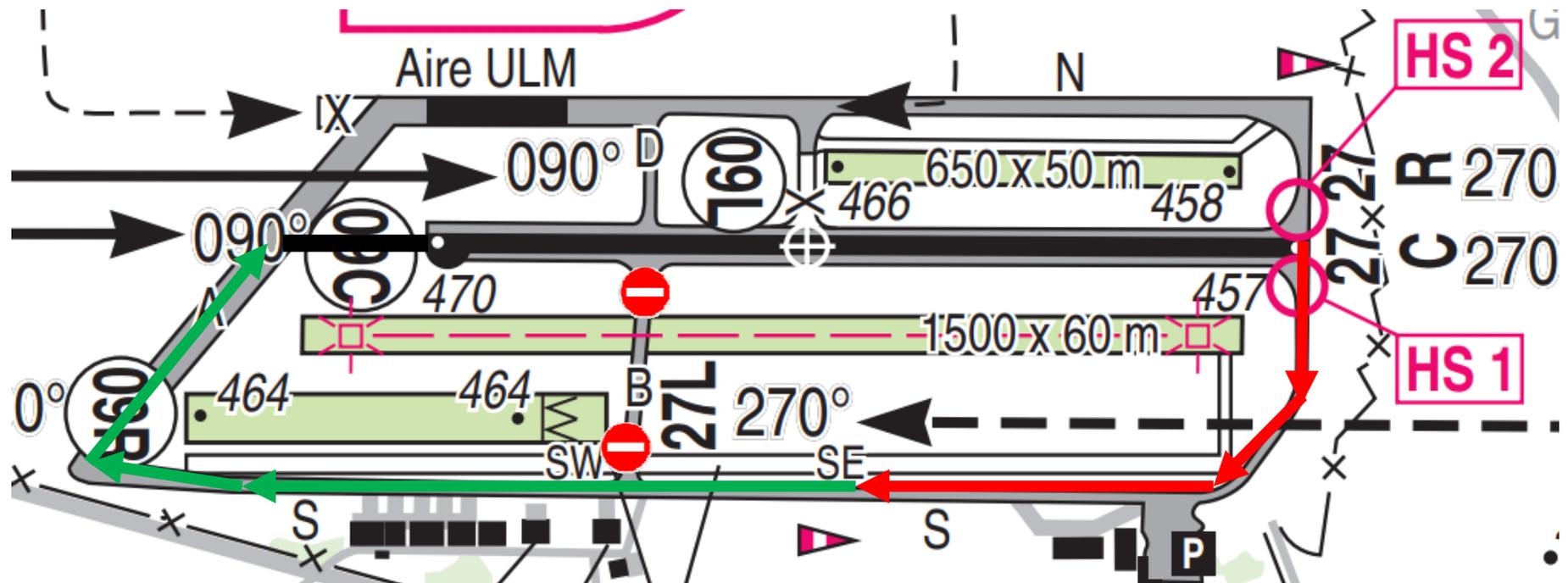
## EVOLUTION ...

Configuration Est

— Avion : roulage au départ via S puis A

— Roulage à l'arrivée via S

- Planeurs : tractage via SW



### Pour résumer :

- Le pilote Avion après avoir affiché 122.2 Mhz doit effectuer une écoute d'au moins 2mn afin de s'assurer qu'il n'y a pas de treuillée en cours.
- Pendant le déroulement d'une treuillée, le pilote avion doit éviter d'encombrer la fréquence.
- Les avions utilisent le QFU des planeurs.
- Pas d'encadrement et TdP basse altitude
- La verticale est à éviter dans la mesure du possible lorsque la piste treuil est en service et dans tous les cas elle doit être réalisée au dessus de 2200 ft.
- Lorsque la piste treuil est en service le Taxiway « **B** » est fermé.
- Du fait de l'utilisation du treuil, attention à la présence d'un nombre plus important de planeurs à la verticale du terrain.
- En cas de doute, faites vous confirmer l'activité treuil par un message radio au conducteur de treuil ou starter Vol à Voile.



DSAC

# SÉCURITÉ AVIATION DE LOISIR



**ACTIVITÉ  
TREUIL-PLANEUR :  
MAINTENEZ LE  
CONTACT RADIO  
RESPECTEZ LE  
VOLUME**

www.developpement-durable.gouv.fr

